

## LA CERTITUDE

Le 10 juin : Arrivée à l'aéroport de Marrakech à 17h25 vol Easy Jet 3869.  
Voiture jusqu'à Ait Souka. Nuit à Dar Ait Souka.

Le 11 juin : Départ de Imlil.

## PROGRAMME THEORIQUE

Itinéraire jusqu'à Argana. Compter 18 jours (changements d'itinéraire possibles) :

Imlil - Tizi n'Tizikert – Azib Tamsoult – Tizi n'Tougdal – Imigdal – Ait Merzoug – Tizi n'Fourna – Medinet – Ascensions Djbel Erdouz et Djbel Ouirzane – Medinet – Tizi n'Tslit – Tadafet – Ascension Djbel Igdet – Tizi n'Teddi – Souk el Jemma – Imlil – Plateau du Tichka – Ascension du Ras Moulay Ali – Taguenza – Souq Sebt – Ikakern – Argana.

Le 28 juin : Argana, Possibilité de retourner en Taxi sur Agadir et l'aéroport.

Entre Argana et la mer. Compter 5 jours (itinéraire à créer) :

Cascades d'Imouzzer – Asif Tannkert – Tamri – Cap Rhir.

Le 2 juillet : Arrivée au bord de l'Atlantique (Cap Rhir ou Sidi Kaouki).

Le 3 juillet : Voiture vers Agadir. Journée repos (si possible).

## LA CERTITUDE

Le 4 juillet : Voiture vers aéroport à 6h30. Envol à 9h00 vers Paris

## ET SI ON PASSAIT PLUS DE TEMPS QUE NECESSAIRE POUR REJOINDRE ARGANA ?

Comme on est sur un trek exploratoire avec quasiment aucun renseignement (on est ici pour faire le relevé de la route à suivre pour les groupes futurs), **il nous faut arriver à Argana** où il y a la route pour rejoindre Agadir en taxi et pour les mules retrouver le camion qui les ramènera à Imlil. Il faut considérer que le fait **d'aller se baigner dans l'Atlantique est un plus** que l'on va essayer de faire mais sans que je puisse l'assurer... Tout dépend de la météo (s'il fait très chaud, on marchera moins longtemps, si il pleut, pareil, si...), de la forme physique, de plein d'autres facteurs...

Les seules certitudes, c'est que l'on démarre le 11 juin d'Imlil et que l'on doit être à l'aéroport d'Agadir au plus tard le 4 juillet à 7h00...

## COTE PRATIQUE (à mi-février 2012)

Le groupe sera composé de :

- 2 muletiers / cuisiniers
- 1 accompagnateur de montagne marocain ne connaissant pas le chemin mais parlant la langue...
- Jean-Marc, Véronique (qui pourrait quitter le groupe à Argana) et moi-même.

Je disposerai des cartes au 1/100000e et quelques unes au 1/50000e permettant de suivre l'itinéraire et de décider des passages.

J'emmènerai avec nous les livres de Michael Peyron (le papa de la GTAM en 1970) et celui de Hamish Brown qui a fait cette grande traversée en 1995. Il y a pas mal d'informations mais qui ont dû évoluer et que l'on remettra à jour.

On se basera essentiellement sur les renseignements demandés au cours du chemin aux bergers et villageois de rencontre pour connaître les passages encore praticables. Il faut noter qu'un sentier qui n'est plus utilisé pendant quelques années par les populations locales pour se déplacer (par exemple lorsqu'il y a création d'une piste alternative) se dégrade très rapidement et devient infranchissable pour nos amies les mules, et sans mule au Maroc, point de trek...

Equipement (inventaire à la Prévert...) :

- un sac baluchon de 80 à 100 litres (The North Face ou Quechua) imperméable à la poussière
- un sac à dos de 30 à 40 litres pour les affaires de la journée (on n'a pas accès au sac baluchon)
- des vêtements adaptés au chaud pour la marche en journée et au froid pour la nuit (voir les rubriques pratiques sur les topos GTAM Maroc de mon site) + chapeau + lunettes de soleil protection 3 ou mieux 4 !
- une cape de pluie (dans le sac baluchon)
- des gourdes d'une valeur de 3 litres minimum (1 camelback de 2 litres + 1 gourde tampon de 1 litre)
- des pastilles Hydroclonazone ou Micropur
- des bâtons de marche pour les descentes caillouteuses
- possibilité de marcher en chaussures taille basse
- des lingettes pour se nettoyer le visage et autres parties plus sensibles (eau peut-être réduite)