

MAROC

ATLANTIQUE

Imouzzer Idaoutanane – Essaouira

PROGRAMME DE PRINTEMPS 2013
8 personnes



www.martinpierre.fr

Site web consacré au trekking

- en Asie (Népal,...)
- en Afrique (Maroc, Ile de la Réunion,...)
- en Europe (France, Suisse, Italie, Espagne, Grèce,...)

Pierre MARTIN - pierre.p8@gmail.com - tel : +33 (0) 612590487

Ce printemps 2013, à la suite des treks découverte « hors des sentiers battus » entre 2006 et 2011 [Ait Moussa - Tafraoute](#), [Ait Abdallah - Tafraoute](#), [Tafraoute - Ait Baha](#) et [Tour du Djbel Aklim](#) je vous propose d'aller de poursuivre en ma compagnie le sentier littoral de Tamri à Essaouira. On démarrera d'Imouzzer Idaoutanane que j'ai découvert lors de la fin de la GTAM4 de laquelle on suivra l'avant-dernière étape avant de bifurquer vers le NW en direction de Tamri, un port de pêche sur l'Atlantique. Après, on suit le rivage en faisant quelques incursions dans l'arrière pays dont les collines sont couvertes d'épineux et d'arganiers. Et pour finir en beauté, visite le dernier jour de l'antique Mogador (Essaouira aujourd'hui) la blanche médina aux ruelles étroites où la gent féline y a élu domicile... Cette traversée de 8 jours laissera pas mal d'opportunités de visiter quelques villages côtiers berbères et discuter avec les habitants. Et puis, on est au bord de la mer, on va déguster beaucoup de poisson...

Bref descriptif :

Le circuit est hors des sentiers battus comme il se doit... et de ce fait le jour par jour ne peut être qu'indicatif et flou. L'emploi du temps du séjour est variable :

- Si les participants au trek partent tous le lundi 18 matin, il sera possible de commencer à Tamgalt ou Imouzzer.

- Si il y a des personnes qui partent le samedi 16 ou le dimanche 17, pas de problème pour retourner à l'aéroport car la rando se situe à quelques centaines de mètres de la route côtière qui conduit à Agadir. Pour ceux qui restent jusqu'au lundi 18 j'ai prévu les randonnées à faire sur ces deux jours.

En résumé, pour ceux qui prévoient un séjour qui colle sur le mien (du V8 au L18 mars), il y aura bien 10 jours de rando (nota : le fait de ne participer qu'à 8 ou 9 jours de trek ne fait pas baisser le montant de la participation financière).

Programme :

V 08 : Aéroport Agadir (9h10) - Aghori Izdar (à proximité d'Imouzzer Idaoutanane) en voiture puis départ du trek Aghori Izdar - Souk el Had

S09 : Souk el Had - Tamri

D10 : Tamri - Tidli - Maison forestière Tillelt

L11 : Tillelt - Timizgua Oufta - Tafdna

M12 : Tafdna - Iftane

m13 : Iftane - Sidi M'Bark - Sidi Kaouki

J14 : Sidi Kaouki - Dyabat

V15 : Dyabat - Essaouira + visite ville.

S16 et D17 : randonnées dans l'arrière-pays.

L18 : Aéroport Agadir en grand taxi pour 8h00. Arrivée Paris à 14h30.

Les dates :

Aéroport d'Agadir : départ le **V8 mars 2013 à 9h30**, retours possibles entre le **S16 et le L18 mars à 9h45** (arrivée à Paris à 14h30 easyJet).

Modalités :

- Trek sous tente avec matelas (tentes et matelas fournis mais on peut amener son matériel), portage individuel des affaires nécessaires pour la journée dans un sac à dos de 30 à 40 litres (le reste est acheminé par camion et est disponible le soir au campement).

Prévoir un duvet 5°C, chaussures tiges basses, polaire, goretex, short et/ou pantalon, chapeau, lunettes de soleil indice 4, cape de pluie (on ne sait jamais...), gourde de 2l, pastilles purifiantes pour l'eau, etc.

- Etapes de 5h à 6h30 de marche avec dénivellées + et - de l'ordre de 400m/jour.

- Groupe composé au maximum de 8 personnes conduit par M'hamed el Omary, fin

connaisseur des sentiers de l'Anti-Atlas (et découvreur des nouveaux itinéraires).
Assistance d'un cuisinier.

Les tarifs :

- le voyage aérien international tourne autour de 200€ (ne fait pas partie de la prestation),
- la partie trek, transports, repas pension complète et hébergement pour **350€/pers.**
soit une **somme totale inférieure à 600€/pers pour 8 à 10 jours** en incluant les pourboires.

Formalités :

- Passeport obligatoire, valable 6 mois après le retour.
- Visa gratuit délivré par les autorités marocaines à l'aéroport.
- Assurance FFRP (ou équivalent) obligatoire.

